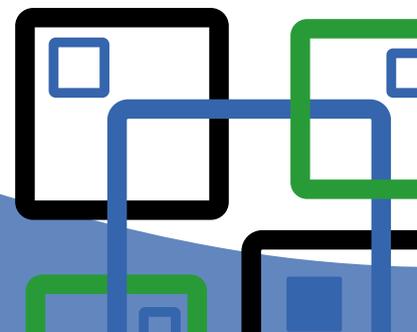


MONITOR DE ATERRAMENTO





**CLASSE DE
SEGURANÇA SIL 2**

**CONFORMIDADE COM
IEC/TS60079-32-1 E NFPA77**

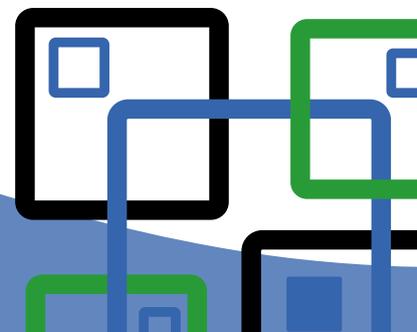
**CERTIFICADO ATEX
E IECEX**

ÂMBITO

Carregar e descarregar líquidos ou pós não condutores de caminhões pode gerar cargas eletrostáticas. Se a energia eletrostática suficiente for gerada, haverá risco de explosão. Este risco pode ser evitado através da ligação à terra do equipamento através de um sistema de verificação de ligação à terra SARM-01.

BENEFÍCIOS

- ✓ **DESCARGA ELETROSTÁTICA SEGURA DO CAMINHÃO**
- ✓ **VERIFICAÇÃO DA CAPACIDADE ELÉTRICA DO CAMINHÃO**
- ✓ **BAIXA RESISTÊNCIA (< 10 Ω) ENTRE O CAMINHÃO E TES01-V2**
- ✓ **IMPLEMENTAÇÃO DA SOLUÇÃO DE AUTOMAÇÃO**
- ✓ **FONTE DE ALIMENTAÇÃO 110-240 V AC E 24 V DC**
- ✓ **FÁCIL INSTALAÇÃO TIPO 'PLUG AND PLAY'**
- ✓ **DETECÇÃO DE CAMINHÃO ON/OFF, INTEGRADA PARA TES01/IP**



OPERAÇÃO

O sistema de verificação de aterramento SARM-01 foi desenvolvido para detectar uma baixa resistência elétrica entre as garras da braçadeira conectadas ao ponto de aterramento do caminhão. Se a resistência for suficientemente baixa, o SARM-01 descarregará de forma controlada a carga eletrostática do caminhão para o solo, prevenindo faíscas.

O sistema verifica em seguida a capacidade elétrica no grampo e, se for compatível com a do caminhão, o indicador verde acende, permitindo a carga ou descarga. O SARM-01 monitora continuamente a conexão para evitar o acúmulo de carga eletrostática e, se a garra for removida, o indicador vermelho acende, interrompendo a operação por segurança. O sistema inclui uma unidade de controle, um cabo de conexão e uma garra jacaré de aço inoxidável, todos certificados pela ATEX (Inmetro).



UNIDADE DE VERIFICAÇÃO DE ATERRAMENTO SARM-01

Verificação da conexão da pinça de aterramento com o caminhão. Reconhece que o objeto a ser aterrado é um caminhão. Aterra o caminhão sem formar faíscas.

Contato livre de potencial para liberar funções de carregamento e descarregamento.

Indicação de status.



GRAMPO DE ATERRAMENTO ATIVO

Com grampos ativos, as duas garras do grampo são isoladas uma da outra e do próprio corpo do grampo. Enquanto a garra da pinça não estiver conectada a um condutor, o circuito entre as garras da pinça permanecerá aberto e nenhuma corrente poderá fluir.

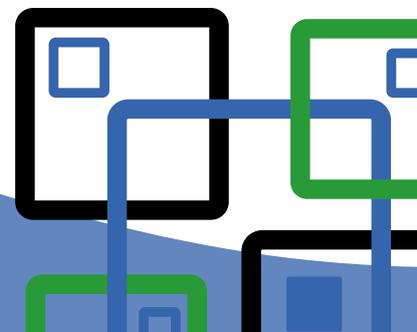
Conectar a garra jacaré ao ponto de aterramento do caminhão fechará o circuito. O SARM-01 torna-se operacional. Um ponto de armazenamento opcional para o grampo pode ser fornecido, com ou sem abrigo.



CABO, CABO ESPIRAL OU CARRETEL DE CABO

Você pode escolher entre um cabo separado (10 m), cabo espiral (3 m - 10 m) ou enrolador de cabo (15 m) para conectar o SARM-01 ao caminhão.

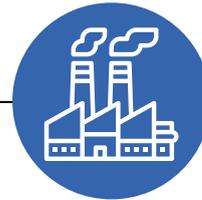
O carretel de cabo possui um retrator automático.



Eleve o nível da sua empresa com FBflux Engenharia!



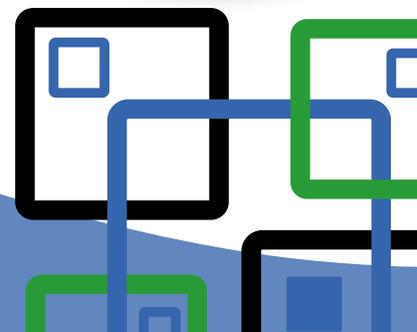
Possuímos uma equipe de engenheiros e técnicos especializados em cada área específica, garantindo a qualidade e eficiência dos equipamentos fabricados.

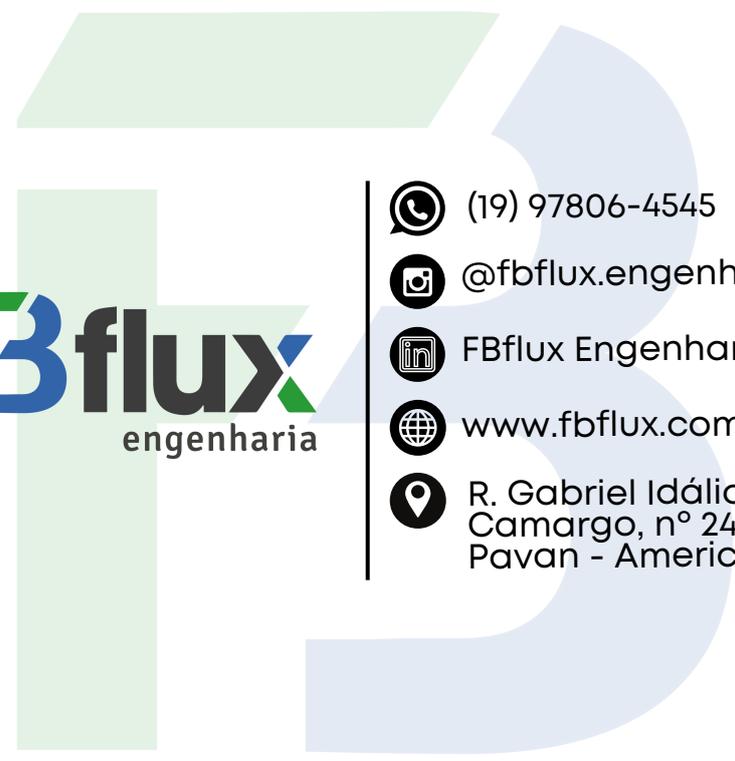
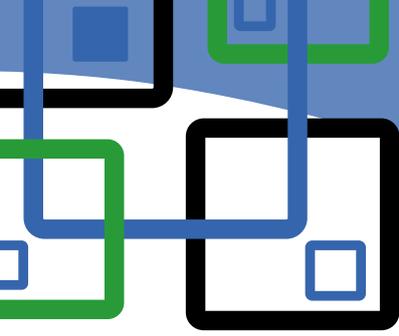


Oferecemos soluções de automação em diversas áreas, como: fabricação, montagem, embalagem, transporte e muito mais.

Independentemente da área, nosso compromisso é oferecer soluções personalizadas que atendam às necessidades específicas de cada cliente, garantindo-lhes os melhores resultados possíveis.

Entre em contato conosco agora mesmo!





FBflux
engenharia

 (19) 97806-4545

 @fbflux.engenharia

 FBflux Engenharia

 www.fbflux.com.br

 R. Gabriel Idálio de
Camargo, nº 240 - Vila
Pavan - Americana/SP

